



Ratsherr Norbert Czerwinski
Ratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Marktplatz 3
40213 Düsseldorf
mobil: 0173 / 911 99 79
Tel: 0211 / 89 94 591
Fax: 0211 / 13 53 89
norbert.czerwinski@gruene-duesseldorf.de

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Marktplatz 3, 40213 Düsseldorf

Holger Kirchhöfer
Initiative für ein Sozialticket in Düsseldorf
Burgplatz 3
40213 Düsseldorf

Düsseldorf, 17.10.2011

Einführung eines ermäßigten Monatstickets in Düsseldorf

Sehr geehrter Herr Kirchhöfer,

Danke für ihr Schreiben vom 26. September, in dem Sie uns Ihre Einschätzung und Ihre Änderungswünsche zur Einführung des Sozialtickets geschildert haben.

Wir Grüne freuen uns, dass wir in der letzten Ratssitzung endlich den Einstieg in das Sozialticket geschafft haben. Wir wissen, dass dieser Einstieg nicht perfekt ist. Der Preis ist höher, als wir ihn uns gewünscht hatten. Mit 29,90 Euro ist das Ticket aber um mehr als 50% preiswerter als das reguläre Ticket und damit ein Erfolg nach einem langen zähen Weg mit vielen Verzögerungen und Rückschlägen, wie Sie auch schreiben. Die Widerstände im VRR Vorstand, in den Verkehrsunternehmen und in allen anderen Fraktionen in den kommunalen Parlamenten waren extrem und teilweise sehr irritierend. Nur die Grünen standen in allen Gremien – vom Landtag über den VRR bis den Stadträten und Kreistagen – immer und überall für das Sozialticket. Mehr als der nun beschlossene Pilotversuch war in dieser Konstellation nicht durchzusetzen. Darüber hinaus sind die Erfahrungen aus Dortmund nicht einfach zu übertragen. Denn gleichzeitig mit der damaligen Preisanhebung von 15 auf 30 Euro wurde das Sozialticket auf ein 9-Uhr Ticket umgestellt und somit für die zahlreichen Aufstocker/innen unattraktiv. Der von Ihnen angesprochene Rückgang nach der Umstellung ist somit nicht allein preislich bedingt gewesen.

Ein Düsseldorfer Sonderweg – eine zusätzliche kommunale Bezuschussung – wäre an der jetzigen Stelle aus unserer Sicht falsch. Wir wollen den jetzt startenden Pilotversuch zu einem Erfolg machen und das Sozialticket dauerhaft und landesweit bzw. mindestens VRR-weit ausbauen und verbessern. Es darf nicht von der jeweiligen kommunalen Haushaltslage abhängen, ob den Menschen ein angemessener Zugang zum ÖPNV gewährt werden kann.



Ratsherr Norbert Czerwinski
Ratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Marktplatz 3
40213 Düsseldorf
mobil: 0173 / 911 99 79
Tel: 0211 / 89 94 591
Fax: 0211 / 13 53 89
norbert.czerwinski@gruene-duesseldorf.de

Wir sind davon überzeugt, dass dieser Einstieg in ein Sozialticket jetzt gelingen kann und wir das Angebot dann in den kommenden Jahren verbessern und ausbauen können. Damit der Start erfolgreich verläuft, hatten wir in der Ratssitzung eine Werbe- und Informationskampagne dazu gefordert, was leider von der schwarz-gelben Ratsmehrheit abgelehnt wurde. Wir werden die Bewerbung des Angebotes daher im Rahmen unserer Möglichkeiten selbst verstärken und würden uns freuen, wenn Ihre Initiative – bei aller berechtigten Kritik am Angebot – dies mit ihren Mitteln und Wegen unterstützen würde.

Denn nur, wenn auch Menschen, die heute den ÖPNV nicht oder wenig nutzen, auf das Angebot aufmerksam gemacht werden, können wir sie als Neukund/innen gewinnen. Das verstärkt die Teilnahme und Teilhabe und gewährleistet gleichzeitig, dass das Sozialticket „sich für den Verbund rechnet“. Ich bin überzeugt davon, dass uns das gelingen kann. Und dann kann aus dem Pilot auch ein Standard werden. Hierin sehe ich den größten Erfolg: Dass die Einführung eines Sozialtickets als solches heute kaum noch von jemandem abgelehnt wird. Noch vor zwei Jahren wurde von nicht wenigen bestritten, dass es Aufgabe der kommunalen Daseinsvorsorge ist, Angebote für einkommensschwächere Einwohner/innen bereitzustellen. Dass wir heute eine andere Debattenlage haben, dass es trotz der Widerstände beim „wie“ des Sozialtickets, letztendlich einen Start gibt, ist auch zu erheblichem Maße den Initiativen zu verdanken, die unermüdlich daran arbeiten, dass das Thema auf der politischen Tagesordnung bleibt. Dafür sagen wir ausdrücklich „Danke“!

Mit freundlichen Grüßen,

Norbert Czerwinski