Anfrage:
Nutzung von Fahrrädern, E-Bikes und Elektroautos für Dienstfahrten von OSD-Mitarbeiter/-innen - Herr Wagner, Bü90/Die Grünen –
179/ 49/2016

Frage 1:
Wie viele Autos mit Verbrennungsmotoren hat der OSD insgesamt in seinem Fahrzeugpool?

Frage 2:
Nutzt der OSD auch E-Autos, E-Bikes und Dienstfahrräder der Stadtverwaltung Düsseldorf? Wenn ja: In welchem prozentualen Verhältnis steht der Einsatz von E-Mobilen, E-Bikes und Fahrrädern in etwa zum Einsatz von Autos mit Verbrennungsmotoren? Wenn nein: Warum nicht?

Frage 3**:**
Könnte der OSD z.B. auch das elektrische Fahrzeug „Renault Twizzy“ des Garten- und Forstamtes nutzen?

zu Frage 1:
Der OSD verfügt über 35 Fahrzeuge inkl. eines Motorrollers.

zu Frage 2:
Der OSD verfügt über sechs Fahrräder und zwei Pedelecs, die von den Dienstkräften je nach Einsatz- und Wetterlage genutzt werden. Die E-Autos der Stadtverwaltung Düsseldorf kommen beim OSD nicht zum Einsatz. Auskünfte zum prozentualen Verhältnis zwischen dem Einsatz der Dienstfahrräder / Pedelecs und Autos mit Verbrennungsmotor können nicht erteilt werden, da eine entsprechende Statistik nicht geführt wird. Die E-Autos der Stadtverwaltung kommen nicht zum Einsatz, da diese vorab reserviert werden müssen und daher nicht jederzeit zur Verfügung stehen. Die Fahrzeuge des OSD sind zudem aus präventiven Gründen farblich gekennzeichnet, tragen die Aufschrift „Ordnungsamt“ und sind daher für den Bürger optisch gut erkennbar. Außerdem sind alle Dienstfahrzeuge mit den notwendigen Einsatzmitteln, wie z.B. Funkeinbauten, ausgestattet, deren Mitnahme in anderen Fahrzeugen nicht möglich ist. Auch aus diesen Grün-den können die E-Autos der Stadtverwaltung Düsseldorf, die allen Dienststellen zur Verfügung stehen, nicht genutzt werden.

zu Frage 3:
Unabhängig davon, ob das Garten-, Friedhofs- und Forstamt einer Nutzung durch den OSD zustimmt, ist auch dieses Fahrzeug nicht entsprechend aus-gestattet und gekennzeichnet. Zudem liegt der Standort nicht in der Nähe der Dienststelle des OSD.