

öffentlich nicht öffentlich

Informationsvorlage

Verkehrssituation Darmstädter Straße / Klein-Eller / Bernburger Straße

Die Bezirksvertretung 8 hat in der Sitzung am 07.09.2017 folgenden Beschluss gefasst:

Bezirksvertretung 8 bittet die Verwaltung, zu prüfen, ob zur Verbesserung des Verkehrsflusses und der Verkehrssicherheit an der Kreuzung Darmstädter Straße / Klein-Eller / Bernburger Straße

1. aus der Darmstädter Straße kommend eine Grünpfeil-Ampel nach rechts ergänzt werden kann, die ein Abbiegen von der rechten Fahrspur nach rechts in die Bernburger Straße (auch) in dem Zeitraum ermöglicht, in dem aus der Bernburger Straße kommend durch einen grünen Linkspfeil angezeigt begegnungsverkehrsfrei in die Darmstädter Straße links eingebogen werden kann; soweit erforderlich, unter Umwidmung der rechten Spur in eine Rechtsabbiegespur (bisher: rechts und links);
2. die Verschwenkung des Radwegs auf der Darmstädter Straße von der Straße Klein-Eller kommend auf die Fahrbahn ein Stück weiter in Richtung Dillenburger Weg verlegt werden kann, ggf. im Zusammenhang mit dem barrierefreien Ausbau der dortigen Bushaltestelle „Weinheimer Straße“ der Linie 723 (Ri: Südpark) und unter Versetzung des dort befindlichen Straßenbaums, und ob die Aufstellfläche für PKW in entgegengesetzter Fahrtrichtung vor der LZA (Richtung Klein-Eller/Bernburger Straße) bereits unmittelbar hinter der Bensheimer Straße zweispurig markiert werden kann (d.h. etwas früherer Beginn der Zweispurigkeit; Aufweitungsandeutungsmarkierung kurz vor der Einmündung Bensheimer Straße);
3. durch eine Pfeilmarkierung oder Richtungsbeschilderung verdeutlicht werden kann, dass der auf der Kreuzung Darmstädter Straße / Klein-Eller / Bernburger Straße markierte Kurvenradweg/die Kurvenfurt von der Darmstädter Straße kommend nach links Richtung Klein-Eller nicht in die entgegengesetzte Fahrtrichtung befahren werden darf.
4. Darüber hinaus bittet die Bezirksvertretung 8 die Verwaltung, auf der Straße Klein-Eller in stadtauswärtiger Richtung Rechtsabbieger in die Darmstädter Straße und auf der Darmstädter Straße Rechtsabbieger in die Straße Klein-Eller stadtauswärtiger Richtung in geeigneter Form auf den jeweils geradeaus fahrenden Zweiradverkehr hinzuweisen und Autofahrer zur Umsicht anzuhalten, z.B. durch eine orangefarbene blinkende Warnleuchte mit Fahrrad- und Pfeilsymbol "rechts" unmittelbar neben der Grünleuchte der LZA, hilfsweise durch Ergänzung der bestehenden Warnleuchte "Fußgänger" hinter dem Überweg durch eine Leuchte mit Radsymbol (Wechselblinklicht).

Zu diesem Beschluss teilt die Verwaltung zu Ziffer 1 mit, dass nach einer ersten Überprüfung vor Ort die vorgeschlagene Änderung der Spurführung mit zusätzlichem Rechtsabbiegesignal denkbar ist. Im nächsten Schritt erfolgt im Frühjahr 2018 eine Knotenpunktzählung, auf deren Grundlage die Signalsteuerung angepasst werden kann. Eine Umsetzung würde dann, personelle und finanzielle Kapazitäten vorausgesetzt, voraussichtlich bis Ende des nächsten Jahres erfolgen.

Zu Ziffer 2: Eine Verlegung der Auffahrt für Radfahrer ist aufgrund der geringen Platzverhältnisse nicht möglich. Für eine Aufteilung in Gehweg, Radweg und Haltestelle ist der Seitenraum mit 4,00 m/4,50 m zu schmal, erst recht in Hinblick auf den noch zu erfolgenden barrierefreien Ausbau der Bushaltestelle "Weinheimer Straße" in Fahrtrichtung Südpark mit einer Nutzlänge von 18,00 m. Somit kann auch eine Aufweitung der Fahrspur in Fahrtrichtung Klein-Eller in zwei Fahrstreifen unmittelbar hinter der Bensheimer Straße aufgrund der geringen Platzverhältnisse nicht realisiert werden.

Zu Ziffer 3: Zur Verdeutlichung der erlaubten Fahrtrichtung des Radverkehrs wird von der Verwaltung die Markierung eines Fahrradpiktogramms mit Richtungspfeil befürwortet. Der zuständige Fachbereich wurde um Prüfung und gegebenenfalls Umsetzung gebeten.

Zu Ziffer 4: Im Zusammenhang mit den zu Ziffer 1 genannten Anpassungen der Lichtsignalsteuerung wird der mögliche Einsatz von Warnblinkern geprüft und nach Bedarf berücksichtigt.