

**Anfrage der Ratsfraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN für den AUS am
16.01.2020
Hier: E-Bus-Linien der Rheinbahn AG**

Frage 1:

Wann genau, bitte mit Termin-Angabe, wird die erste innerstädtische E-Bus-Linie in Düsseldorf starten, und wann und auf welchen Linien werden weitere E-Busse zum Einsatz kommen?

Antwort:

Der Lieferplan des Herstellers sieht vor, dass bis zum 31.03.2020 die ersten 10 Elektrobusse für die ersten innerstädtischen E-Buslinien ausgeliefert werden.

Der Linienbetrieb der E-Busse wird voraussichtlich im zweiten Quartal 2020 aufgenommen.

Die E-Busse werden auf der Linie 726 vom Maxplatz in der Altstadt bis zur Franziusstraße im Hafen sowie auf der Linie 833 vom Heerdter Krankenhaus bis zum Belsenplatz eingesetzt.

Frage 2:

Wie viele Elektrobusse werden insgesamt bis wann zum Einsatz im Düsseldorfer Stadtgebiet zur Verfügung stehen?

Antwort:

Seit 2014 nutzt die Rheinbahn AG zwei batterieelektrische Busse. Diese sind auf dem Betriebshof Benrath stationiert und werden von dort aus eingesetzt.

Im Jahr 2020 wächst die Zahl der batterieelektrischen Busse bei der Rheinbahn von 2 auf insgesamt 12 (s. hierzu Antwort auf Frage 1).

Die Anschaffung von 10 weiteren emissionsfreien Bussen für ist 2021 bzw. 2022 vorgesehen. Dies werden Brennstoffzellenbusse sein. Wo diese im Stadtgebiet eingesetzt werden, ist noch nicht klar.

Ab dem Jahr 2023 ist die serienmäßige Beschaffungen von emissionsfreien Bussen geplant.

Frage 3:

Wo wird die für die E-Busse notwendige Lade-Infrastruktur geschaffen?

Antwort:

Bei den bestellten Elektrobussen handelt es sich um sogenannte „Depotlader“. Die Aufladung der Fahrzeugbatterien erfolgt immer nach dem Betriebseinsatz auf dem mit Ladeinfrastruktur ausgestatteten Betriebshof in Düsseldorf-Heerdt.

Beigeordnete Stulgies

