



Amt für Verkehrsmanagement
Leiter Herr Florian Reeh
Auf'm Hennekamp 45
40220 Düsseldorf

Planung und Verlauf des Radschnellwegs auf dem Gebiet des Stadtbezirks 10

Sehr geehrte Herr Reeh,

erfreulicherweise hat sich innerhalb der Mitglieder der Bezirksvertretung 10 ein parteiübergreifender Arbeitskreis gebildet, die sich mit der Planung und dem Verlauf des Radschnellwegs durch die beiden Stadtteile Garath und Hellerhof befasst.

Der unter meiner Federführung tagende Arbeitskreis hat den Verlauf des Radschnellweges vorab in zwei Abschnitte unterteilt: Der erste Abschnitt befasst sich mit der Strecke von der Kreuzung Koblenzer Straße / Ecke Rostocker Straße bis zum Kreuzungsbereich Koblenzer Straße / Ecke Reinhold-Schneider-Straße. Für diesen Bereich sind, so ist mein Kenntnisstand, bereits Fördermittel für die notwendige Planung beantragt worden, so dass hier nun eine Dringlichkeit in Bezug auf eine Stellungnahme der Mitglieder des Arbeitskreises an das planende Fachamt gegeben ist. Dem möchte ich hiermit Genüge tun, hierzu im Einzelnen:

1. Hinsichtlich dieses ersten Streckenabschnitts bittet der Arbeitskreis eindringlich die Umsetzung des in der Anlage beigefügten skizzierten Streckenverlaufs und der damit verbundenen baulichen und verkehrsregelnden Veränderungen. Zu diesem zählen die Schaffung von Kreisverkehren und die Inanspruchnahme von Fahrbahnen auf der Koblenzer Straße für den Radverkehr.
2. Unabhängig von der Planung des genannten Streckenabschnitts bedarf es allerdings auf der Koblenzer Straße im Bereich der Strecke zwischen der Josef-Maria-Olbrich-Straße und der Peter-Behrens-Straße sowie Wilhelm-Kreis-Straße/ Paul-Bonatz-Straße eines sofortigen Handelns. Seit 2016 gab es hierzu verschiedene Anfragen und Beschlüsse seitens der Bezirksvertretung 10, die zum Teil von der Verwaltung mit einem Verweis auf des in Planung befindlichen Radschnellwegs beantwortet wurden. Dies ist sicherlich legitim und zutreffend, allerdings muss aus

Düsseldorf
Nähe trifft Freiheit

Telefonzentrale
0211.89-91

Sprechzeiten
nach Vereinbarung

Bus
778, 779, 789
Garath S

S-Bahn
S6, S68
D-Garath

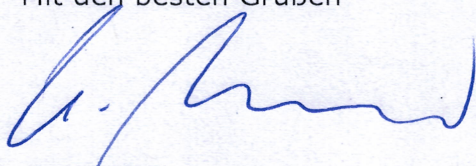
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks 10
Klaus Erkelenz

Sicht des Arbeitskreises die derzeitige unfallträchtige Situation dringend entschärft werden; ein Warten auf die bauliche Umsetzung des Radschnellwegs ist hier nicht angebracht, insbesondere vor dem Hintergrund der Schulwegsicherung für die Schulkinder aus Garath und Hellerhof, die diese Strecke auf dem Weg zum Gymnasium Koblenzer Straße bzw. zur Theodor-Litt-Realschule täglich befahren. Hier wird das Fachamt mit hoher Dringlichkeit gebeten, eine Entschärfung dieses Bereichs im Vorgriff auf die Einrichtung des Radschnellwegs bis zum Beginn des neuen Schuljahres 2021/2022 vorzunehmen.

Derzeit befasst sich der Arbeitskreis auch mit dem zweiten Abschnitt des weiteren Verlaufs des Radschnellwegs von der Koblenzer Straße / Ecke Reinhold-Schneider-Straße bis zu den Anschlusspunkten in Langenfeld und Baumberg. Hierzu wird die Bezirksvertretung 10 aller Voraussicht nach in ihrer Sitzung am 22.06.2021 einen Beschluss fassen, der eine Priorisierung des Streckenverlaufs beinhalten wird.

Die Kleine Kommission Radverkehr und das Dezernat 03 haben Kopien von diesem Schreiben zur Kenntnis erhalten.

Mit den besten Grüßen



Klaus Erkelenz
Bezirksbürgermeister
Stadtbezirk 10

Anlage

Koblener Str.

Kreisverkehr
Rostocker Str. / Koblener Str.

Radschnellweg
auf der östlichen Seite
in beide Fahrrichtungen

Autoverkehr
auf der westlichen Seite
in beide Fahrrichtungen

Radschnellweg
auf der östlichen Seite
in beide Fahrrichtungen

Kreisverkehr
Koblener Str. /
Reinhold-
Schneider-Str.

