

Melina Schwanke
Mitglied der CDU-Fraktion in der BV 9
Ernst Welski
Mitglied der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in der BV 9

14.01.2021

Herrn
Bezirksbürgermeister
Dr. Karl-Heinz Graf
Benrodestraße 46
40597 Düsseldorf

Antrag

Betr.: Bewohnerparken Benrath

Sehr geehrter Herr Dr. Graf,

wir bitten Sie, folgenden Antrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der BV 9 aufzunehmen:

Die Bezirksvertretung 9 bittet die Verwaltung, in Benrath im Bereich „Benrather Marktplatz“ und „Rathausviertel“ Bewohnerparken einzurichten.

Begründung:

Beide oben genannten Bereiche wurden bereits im 2006/2007 beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan als potenzielle Bewohnerparkgebiete beziffert, siehe Anlagen unten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Schwanke

gez. Welski

Anlage 1

Parken

Parkraum im öffentlichen Straßenraum ist in einer Großstadt wie Düsseldorf begrenzt. In einigen Gebieten konkurrieren daher unterschiedliche Personengruppen um den vorhandenen Parkraum. Im Rahmen der gesamtstädtischen Parkraumanalyse konnten potenzielle Gebiete für Parkraumbewirtschaftung insbesondere für Kunden/ Besucher und Bewohner ermittelt werden. Außerhalb der heute schon bestehenden Bewohnerparkgebiete, sind folgende Bereiche festzustellen: Düsseltal, Flingern, Teile von Oberbilk, Bilk sowie in den Ortsteilzentren von Wersten, Gerresheim und Benrath.

Diese zusätzlichen Bereiche sowie die bestehenden Bewohnerparkgebiete sind besonders hinsichtlich der Möglichkeiten zur Erstellung von Quartiersgaragen zu untersuchen. Auch sollten ergänzende Maßnahmen, z. B. die Erweiterung oder Optimierung der Nutzung des privaten Stellplatzangebotes geprüft werden.

Die Ziele der Parkraumbewirtschaftung können nur dann erreicht werden, wenn eine entsprechende Überwachung erfolgt. Auch außerhalb der Bewirtschaftungsgebiete ist die regelmäßige Überwachung des ruhenden Verkehrs erforderlich, um die Funktionalität und Qualität des Straßenraumes zu erhalten. Hierzu zählt ein verstärktes Vorgehen zur Freihaltung von Rettungswegen, gegen Parken im Bereich von ÖV-Haltestellen, auf Geh- und Radwegen sowie in der zweiten Reihe und in Liefer- und Ladebereichen.

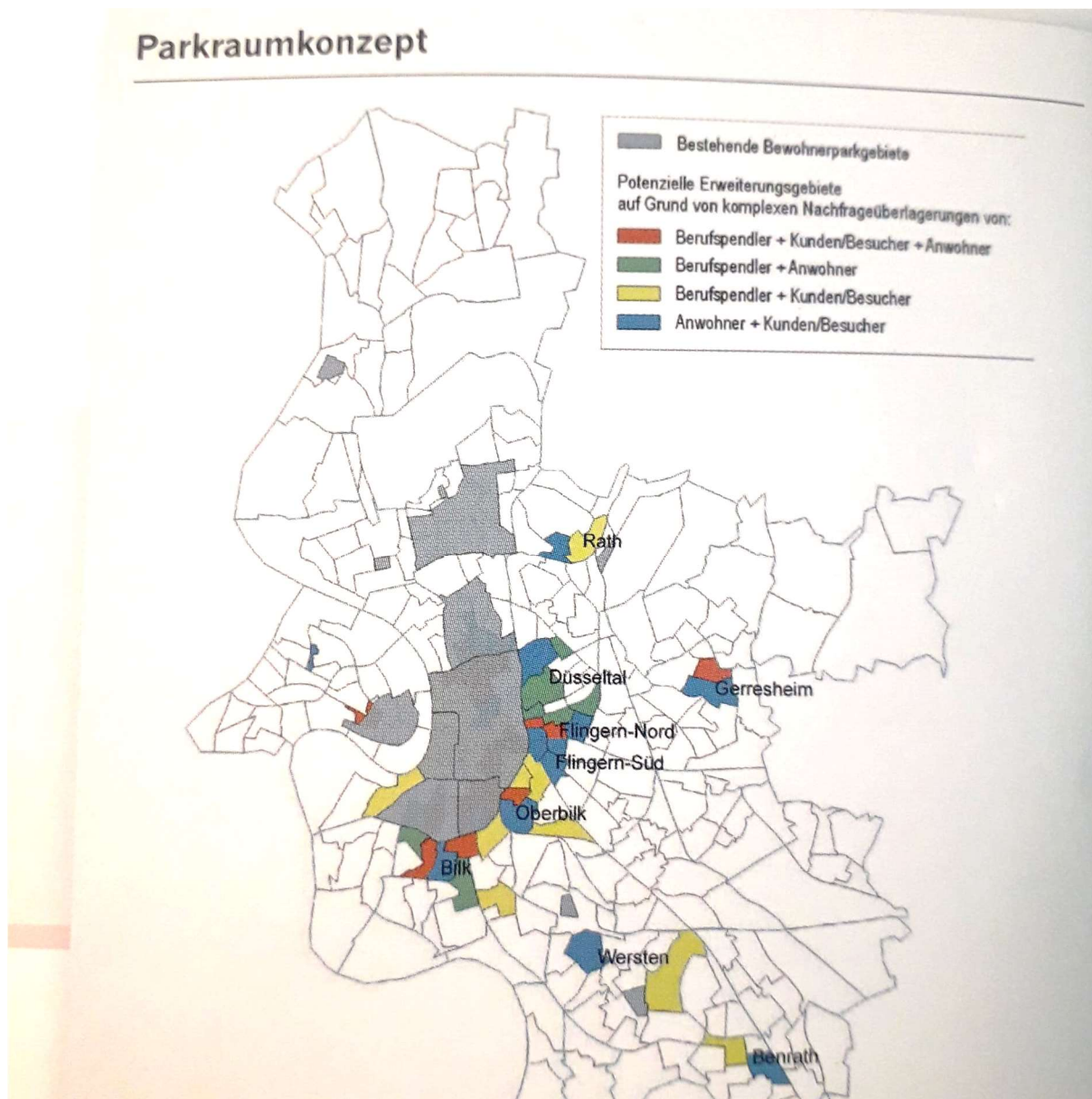
Parkraumkonzept



Quelle:

https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt66/verkehrsmanagement/pdf/VEP/vep_teil4.pdf

Anlage 2



Quelle:

https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt66/verkehrsmanagement/pdf/VEP/vep_teil4.pdf