

Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung 9



Herrn Bezirksbürgermeister
Dr. Karl-Heinz Graf
Benrodestr. 46
40597 Düsseldorf

Düsseldorf, 09.01.2022

Antrag zur Sitzung der Bezirksvertretung 9 am 28.01.2022

Betrifft:

Knotenpunkt-Wegweisung
- Antrag von Herrn Kürten; Bündnis 90/Die Grünen

Antrag:

Die Bezirksvertretung 9 bittet die Verwaltung, die Knotenpunkt-Wegweisung im Bezirk 9 durch Tabellenwegweiser und Zwischenwegweiser mit Knotenpunkt-Nummer zu ergänzen. Die Erhöhung der Nutzbarkeit und Attraktivität wird anschließend evaluiert.

Begründung:

Die Knotenpunkt-Wegweisung kommt ursprünglich aus den Niederlanden und ist inzwischen auch bei uns in vielen Regionen verbreitet. Sie ist intuitiv verständlich und dadurch sehr leicht nutzbar.

Elemente der Wegweisung sind (siehe HBRNRW Kap.3):

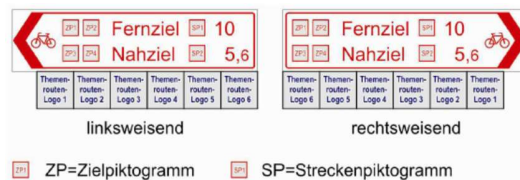


Abb. 3-8: Gestaltungformen von Pfeilwegweisern

Pfeilwegweiser

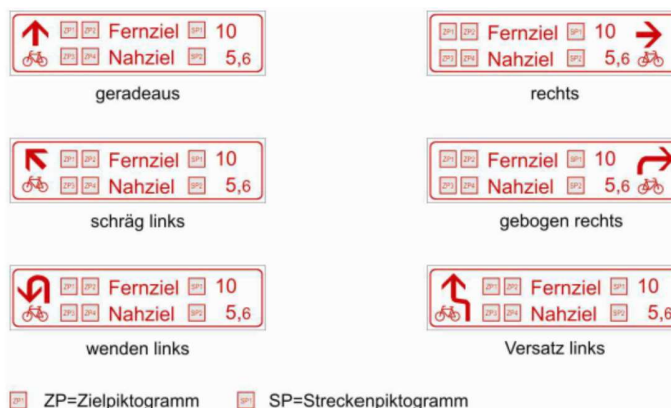


Abb. 3-10: Beispiele für Tabellenwegweiser

Tabellenwegweiser

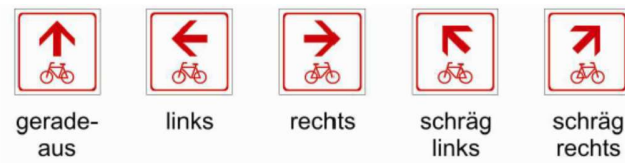


Abb. 3-12: Gestaltungsformen von Zwischenwegweisern zur Routenbestätigung (Standort hinter der Einmündung, vgl. Kap. 3.4.3)

Zwischenwegweiser



Routeneinschübe

Abb. 3-23: Beispiele für Routeneinschübe

Das Titelbild der HBRNRW-Broschüre zeigt bereits mehrere Probleme der Wegweisung.



Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Nordrhein-Westfalen.

Wegen Vandalismusgefahr soll die Unterkante in 2,50 m Höhe sein.

Dadurch sind die Wegweiser teilweise verdeckt.

Sie liegen nicht in einer normalen Blickrichtung und -höhe.

Wenn man geradeaus fahren will, ist der in Fahrtrichtung zeigende Wegweiser erst im letzten Moment mit extremer Verdrehung des Kopfes nach links und nach oben lesbar.

Das kann leicht zu kritischen Situationen führen. Gerade im Stadtgebiet ist es meist unmöglich, sicher anzuhalten, um den Wegweiser zu lesen.

Hinzu kommt, dass nach Einbruch der Dämmerung die unbeleuchteten Schilder praktisch unsichtbar sind, da selbst hochwertige und richtig eingestellte Scheinwerfer niemals bis in diese Höhe leuchten.

Eine sinnvolle Ergänzung stellen die Tabellenwegweiser (quer zur Fahrtrichtung) dar, die aber bisher selten oder gar nicht eingesetzt werden. Wenn diese vor Kreuzungen und Knotenpunkten maximal in Augenhöhe rechts platziert würden, verbesserte sich die

Wahrnehmung und die Lesbarkeit deutlich.



Abb. 3-9: Tabellenwegweiser mit Routeneinschüben

Ein weiteres Element sind die einfachen Zwischenwegweiser, die aber im Moment leider außer einem Fahrradsymbol und einem Pfeil keinerlei Information beinhalten. **Gerade dieses genial einfache System, auf einer minimalen Fläche mit einer nur zweistelligen Zahl eine maximal mögliche Information unterzubringen, ist einer der wesentlichen Vorteile des Knotenpunktsystems. Es ist deshalb kaum nachvollziehbar, warum man diesen wichtigen Teil des Wegweisungssystems aus den Niederlanden nicht übernommen hat.**

Hier ein paar Beispiele, die zeigen, wie das dort angewendet wird:



BEHEER EN ONDERHOUD BEWEGWIJZERING LF-ROUTES | NOVEMBER 2015 | STICHTING LANDELIJK FIETSPLATFORM

Angepasst an die in NRW gebräuchlichen Zwischenwegweiser könnten diese ergänzt mit der Knotenpunktnummer z.B. so aussehen:



Mit freundlichen Grüßen

Josef Kürten