

Wird diese Nachricht nicht richtig dargestellt, klicken Sie bitte [hier](#).



Hallo ,

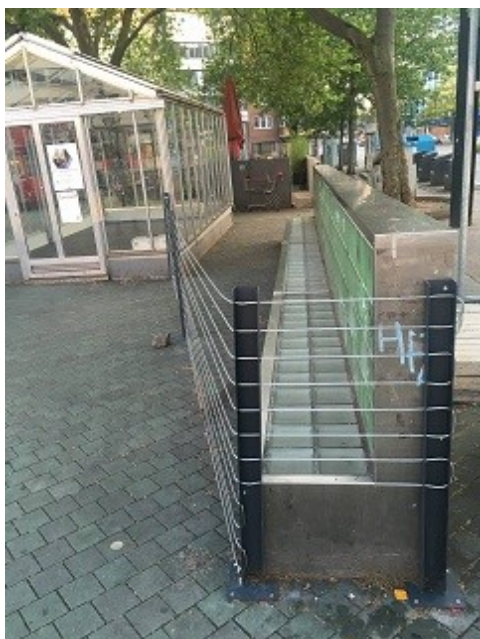
die Corona-Pandemie hat uns diesen Herbst erneut mit voller Wucht getroffen. Die Infektionszahlen erreichen Höchststände, unser Gesundheitssystem ist extrem belastet und wir müssen erneut zahlreiche Todesfälle beklagen - auch in Düsseldorf. Während Expert\*innen im Sommer schon gewarnt hatten, wurden bundes- und landespolitisch Lockerungen vorgenommen und Strukturen abgebaut. Insbesondere bei den Impfzentren rächt sich das nun bitter. Die Stadt Düsseldorf hat sich durchgängig dagegen eingesetzt und so zumindest erreicht, dezentrale Impfstellen und das Impfmobil weiter betreiben zu können. Jetzt baut die Stadt darauf auf und arbeitet mit Hochdruck daran, die Kapazitäten der Impfstellen auszubauen, um die "Booster-Impfungen" beschleunigen zu können. Wir danken den Mitarbeiter\*innen der Stadt ebenso wie den Mitarbeiter\*innen in den Krankenhäusern, den Arztpraxen und der Pflege für ihren unermüdlichen Einsatz. Und wir appellieren an Land und Bund, auf die Kompetenz der Kommunen zu vertrauen und sie zu unterstützen - nicht nur mit warmen Worten, sondern mit den notwendigen materiellen und rechtlichen Rahmenbedingungen.

Aufgrund der Pandemie tagte der Stadtrat gestern erneut nicht im Rathaus, sondern in der Philipshalle. Mehr zu den Themen, die wir diskutiert und beschlossen haben, wie immer in diesem Newsletter.

Dein\*e  
*Angela und Norbert*

Düsseldorf, 19. November 2021





### **Worringer Platz für alle**

Der Zaun auf dem Worringer Platz verschärft Konflikte, spaltet und grenzt aus. Wir haben daher einen gemeinsamen Beschluss mit CDU und SPD initiiert: Reduktion der Terrassenfläche und des Zauns, Ausbau des Streetworks, Verbesserung der Sauberkeit, Analyse und Entwicklung des gesamten Bahnhofsumfeldes, Einrichtung eines weiteren Drogenkonsumraums und Entzerrung der Substitutionsstellen.

[Zum Änderungsantrag »](#)



### **Innenstadtkonferenz Düsseldorf**

Mit einem KOA-Antrag haben wir im Rat die Verwaltung beauftragt, ein Konzept für eine Innenstadtkonferenz zu erarbeiten. Damit wollen wir, gemeinsam mit einer Lenkungsgruppe aus Stadtverwaltung, Polizei und Justiz, eine ausgebaute Kriminalprävention und Sozialarbeit schaffen.

Abhängig von Thema und Stadtraum soll diese Lenkungsgruppe dann durch weitere relevante Akteur\*innen ergänzt werden und Projektgruppen bilden - als erstes zur Altstadt und zum Bahnhofsumfeld.

[Zum Antrag »](#)



## Klimaneutrales Düsseldorf: Merit Order für den Sektor Verkehr

Vor 2 Jahren hat der Rat beschlossen, dass Düsseldorf spätestens 2035 klimaneutral sein soll. Mit vielen Maßnahmen und mit zusätzlichen 60 Mio. Euro pro Jahr für den Klimaschutz haben wir schon einiges angeschoben.

Das CO<sub>2</sub>-Reduktionsziel wird aber nicht erreicht, insbesondere im Sektor Verkehr, und es fehlt noch eine Umsetzungsplanung und Steuerung für das Gesamtziel. Wir wollen die Lücken schließen und mehr Tempo machen - die Abstimmungen mit unserem Kooperationspartner waren dazu noch nicht erfolgreich, weshalb wir das Thema leider vertagen mussten.

[Zur Informationsvorlage »](#)



## Unterzeichnung der Städteinitiative Tempo 30

Seit Juli unterstützen bereits 64 Städte die kommunale Initiative für städteverträglichen Verkehr - wir in Düsseldorf sind nun auch dabei.

Die unterzeichnenden Städte bekräftigen die Notwendigkeit der Mobilitätswende für mehr Lebensqualität und fordern den Bund auf, eine Regelung zu schaffen, damit Tempo 30 ohne Hürden innerorts eingeführt werden kann. Derzeit erschwert die Straßenverkehrsordnung noch ein flexibles und den Bedingungen vor Ort angepasstes Tempolimitierung. Damit ist die Unterzeichnung der Initiative ein weiterer Schritt in Richtung einer StVO, die die Mobilitätswende ermöglicht anstatt sie zu erschweren.

[Zum Antrag »](#)



## Zukunft des Flughafens Düsseldorf

Im Konsortialvertrag zwischen den Eigentümer\*innen des Flughafens (Stadt und private Partner zu je 50%) geht es um die Zusammenarbeit und um die Ausrichtung des Flughafens. Zuletzt wurde der Vertrag nach dem Flughafenbrand geschlossen. Jetzt müssen wir ihn kündigen und neu verhandeln, um die aktuellen Entwicklungen aufgrund der Corona-Pandemie einzubeziehen und die nachhaltige Ausrichtung in die Zukunft zu vereinbaren: Klimaneutralität, Lärmschutz, Kernfunktionen für die Wirtschaft der Region und gute Arbeitsbedingungen für die Mitarbeiter\*innen.

[Zu der  
Beschlussvorlage »](#)



## Auslobungsbeschluss zum Neubau des Technischen Verwaltungsgebäude (TVG)

Wir bauen ein **neues und nachhaltiges Rathaus!** Ziel sind moderne und gesunde Arbeitsplätze für 3.000 Mitarbeiter\*innen, die aktuell insbesondere in Bilk Auf'm Hennekamp in alten Bürogebäuden arbeiten.

Unsere Eckpunkte für den jetzt startenden Planungswettbewerb: nachhaltige Bauweise (DGNB Platin und Cradle 2 Cradle Prinzip), modernes Büroraumkonzept, zukunftsfähiges Mobilitätskonzept.

Foto: Stadt Düsseldorf

[Zur Info »](#)



## Städtische Unterkünfte und bezahlbares Wohnen: Weiterentwicklung am Hasseler Richtweg und am Zaunkönigweg

Die Unterkünfte für obdachlose Menschen am Hasseler Richtweg und am Zaunkönigweg sind mehr als sanierungsbedürftig. Wir beauftragen die Verwaltung mit einer Neuentwicklung der Grundstücke. Unser Ziel: neben öffentlich gefördertem und preisgedämpftem Wohnraum auch weiterhin Unterkünfte für obdachlose Menschen zu schaffen. Zusätzlich soll die Integration von Wohnraum für Senior\*innen sowie Auszubildende und für Pflegeplätze geprüft werden.

[Zum Antrag »](#)



## **Neuorganisation der Abfallwirtschaft sowie der Stadtreinigung**

Auch wenn es eine Entscheidung im nichtöffentlichen Teil der Ratssitzung war, wesentliche Eckpunkte standen schon lange vorher in der [Presse \(€\)](#). Müllentsorgung und Straßenreinigung müssen neu organisiert werden, da die Verträge mit der AWISTA auslaufen bzw. da eine neue öffentliche Ausschreibung nötig ist. Die Rahmenbedingungen für das komplexe juristische Verfahren hat der Rat beschlossen. Jetzt geht es als nächstes um die inhaltlichen Ziele: mehr Müllvermeidung, besseres Recycling und schrittweise Zero Waste.

---

**SPLITTER**

---



Für Düsseldorf wurde eine moderate **Erhöhung der Abfallgebühren** beschlossen, so wird z.B. eine 120-Liter-Restmülltonne im Vollservice 1,74 € pro Monat teurer. Grund: durch Corona sind die Sperrmüll-Anmeldungen um 30% gestiegen.



Beim Ausbau von Bahnstrecken (wie auch beim Straßenausbau) werden die Auswirkungen auf Mensch und Natur immer noch zu gering gewichtet. Beim **RRX-Ausbau** wollen wir auch in Angermund noch Verbesserungen erreichen. Hier die städtische Stellungnahme.



Wir unterstützen die **Evakuierung und die Aufnahme von Afghan\*innen** und wir unterstützen die Ankündigung der Stadt, unmittelbar die Aufnahme in Düsseldorf vorzubereiten. Die Berichterstattung hat nachgelassen, die Lage ist noch immer prekär. Interfraktionell haben wir deshalb heute bekräftigt: Düsseldorf hat Platz.

---

## News & Tipps

---



### We proudly recommend - Grünfunk Podcast

Im Gespräch mit grünen Kommunalpolitiker\*innen möchten wir Euch die Arbeit des Kreisverbandes und der Ratsfraktion näherbringen. Aber nicht nur das tagesaktuelle Geschehen steht im Vordergrund: Wir besprechen auch Grundsätzliches zu Partei, Fraktion und Stadtrat - denn politische Bildung ist uns ein Anliegen. Alle zwei Wochen - immer montags - gibt es eine neue Folge mit unseren wechselnden Formaten: mit "Auf ein Wort" stellen sich Mitglieder aus dem Kreisverband mit ihrer politischen Arbeit vor. "Stadt.Rat.Grün. auf die Ohren" ist die Folge nach der Ratssitzung und gibt tiefere Einblicke zur aktuellen Politik im Rathaus. Moderiert wird der Grünfunk von Stefan Schmidt und Simon Schütter. Schickt gerne Feedback und Anregungen an

podcast@gruene-duesseldorf.de

Alle Folgen  
Grünfunk »



## Praktizuwachs: Herzlich Willkommen Yamuna

"Ich bin Yamuna Kemmerling, 20 Jahre alt und studiere im fünften Semester Sozialwissenschaften an der Humboldt Universität in meiner Wahlheimat Berlin. Hier bin ich seit einigen Jahren bei den Grünen und habe zum Beispiel auch die Grüne Jugend XHain mitgegründet. In Berlin war ich unter Anderem Mitglied des Länderrates und Basisperson im F\*IT+G Team der Grünen Jugend. In meinem Studium und auch im privaten Leben beschäftige ich mich viel mit den Themen Gender, Sexualität und Queer-Feminismus in einer politischen Gesellschaft, freue ich mich jetzt aber darauf, eine (für mich) neue Seite der Grünen Politik kennenzulernen und auf die nächsten zwei Monate mit und bei euch."

Herzlich Willkommen, liebe Yamuna. Wir freuen uns, dass du bei uns bist!

Foto: Grüne

Infos zum FSJ-P  
und Praktika »



## GRÜNE News - abonnieren & immer informiert bleiben!

Kennst Du auch unseren zweiten Newsletter? Der Newsletter infoGRÜN der Partei informiert über Termine, beinhaltet Hinweise zu Aktionen und die wichtigsten Neuigkeiten im politischen Leben in Düsseldorf. Melde Dich an - wähle im Anmeldeformular infoGRÜN.