

Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
in der Bezirksvertretung 9



Herrn Bezirksbürgermeister
Dr. Karl-Heinz Graf
Benrodestr. 46
40597 Düsseldorf

Düsseldorf, 21.04.2022

Antrag zur Sitzung der Bezirksvertretung 9 am 06.05.2022

Betrifft:

Strukturiertes Parken am Beispiel Himmelgeister Landstraße
- Antrag von Herrn Kürten; Bündnis 90/Die Grünen

Antrag:

Die Bezirksvertretung 9 bittet die Verwaltung, den ruhenden Verkehr auf der Himmelgeister Landstraße so zu ordnen, dass der Busverkehr beschleunigt wird und dieser, sowie der gesamte MIV den Radverkehr konfliktfrei und regelkonform passieren kann.

Begründung:

Die Himmelgeister Landstraße hat eine Fahrbahnbreite zwischen 6,50 m und 7,00 m. Auf ihr wird wechselseitig durchgängig geparkt, unterbrochen durch einzelne Markierungen und Halteverbote. Die Lücken sind dabei sehr heterogen, zwischen 1 und 4 PKW-Längen, in jeden Fall zu kurz für sichere Überholvorgänge. Die verbleibende Fahrbahnbreite beträgt max. 5,00 m. Damit ist ein Passieren der beiden dort verkehrenden Buslinien praktisch unmöglich. Es ist zu beobachten, dass die von Norden kommenden Busse an der Haltstelle Brückerbach ungewöhnlich lange halten. Per Durchsage wird auf ein „Hindernis“ hingewiesen, wodurch sich die Weiterfahrt verzögert. Es wird der oder die entgegenkommenden Busse abgewartet.

Auch der relativ große Radverkehrsanteil auf dieser Straße führt zu Verzögerungen beim Busverkehr, sowie zur Gefährdung der Radfahrenden. Zieht man die Breite eines Busses 2,50 m und den Abstand zu den parkenden Fahrzeugen 0,50 m ab, verbleiben max. 2,00 m. Ein Rad hat einen Verkehrsraum von 1,00 m, so dass ein Überholen mit 1,50 m Sicherheitsabstand NICHT möglich ist.

Aufgrund der relativ geringen Differenzgeschwindigkeiten zwischen Radverkehr und Tempo 30 sind regelmäßige Abschnitte von mind. 40 m erforderlich, in denen weder rechts, noch links geparkt wird. Dies sollte sich alle 100 m wiederholen, damit ein Bus oder andere Fahrzeuge nicht zu lange hinter Radfahrenden her fahren müssen. Hierdurch wird auch das Problem des gegenläufigen Busverkehrs gelöst.

Mit freundlichen Grüßen

Josef Kürten